

Des pilotines "made in France" pour les Allemands

En concurrence avec six autres chantiers, ce sont les chantiers Bernard qui ont obtenu le marché pour la construction de six pilotines pour les ports de Bremerhaven et Hambourg.

L'État allemand vient de commander aux chantiers Bernard de Locmiquélic (Morbihan) une série de six vedettes de pilotage, dont l'exploitation sera confiée aux pilotes de Hambourg et Bremerhaven. L'Allemagne organise ce type de service avec une "base avancée", un catamaran Swath de 55 m en position fixe, sur lequel sont chargées les vedettes. Ces "canots pilotes", en polyester de type *Kraker 82*, ont été dessinés par le cabinet Pantocarène avec une coque de type Orca, à bulbe polyédrique. Longs de 8,60 m, ils disposeront de deux zones de vie, l'une pour le patron et le mécanicien, l'autre pour quatre pilotes. Avec une puissance motrice de 115 cv, ces navires pourront filer 15 nœuds. Ils seront insubmersibles, auto-redressables et tout temps, classés et répondant aux normes BV Rond noir Machine. La conception a



© Port de Hambourg

aussi porté sur le froid, question sensible au nord de l'Europe. Un réseau électrique intégré au pont rendra celui-ci antigivrant, ce qui empêchera l'accumulation de glace. L'intérieur sera chauffé par une climatisation, des radiateurs et une circulation des eaux du moteur. Les chantiers Bernard ont remporté cet appel d'offres parmi une sélection de six chantiers. "Même si le critère de prix a été pris en compte, nous avons été retenus parce que nous étions les seuls à avoir satisfait toutes les exigences technologiques des pilotes allemands", estime Georges Bernard, directeur, qui, sur cette base, espère pouvoir passer à une série plus large. J.L.M.

Cunard commande un paquebot à Fincantieri...

La Cunard Line a annoncé le 10 octobre la commande au chantier italien Fincantieri d'un paquebot de 92 000 tjb et de 2 092 passagers. Le prix total est estimé à 700 M\$ (496,80 M€). Le navire, qui sera livré à l'automne 2010 au site Montfalcone, sera nommé *Queen-Elizabeth* et immatriculé à Southampton comme les autres unités de la flotte. L'armement, qui exploite déjà les *Queen-Elizabeth-2* et *Queen-Mary-2*, fait actuellement construire à Montfalcone un troisième paquebot, dénommé *Queen-Victoria* et dont le baptême est prévu en décembre prochain. Le succès des réservations pour les futures croisières du *Queen-Victoria* a motivé la commande du *Queen-Elizabeth*, a indiqué Carol Marlow, présidente de la Cunard Line.

... et Costa en commande deux

L'armement italien Costa Crociere, filiale du groupe Américain Carnival Corporation, a annoncé le 18 octobre la commande de deux navires de croisières de 114 200 tjb au chantier italien Fincantieri. D'une capacité unitaire de 3 780 passagers, les navires coûteront chacun 510 M€ et seront construits au site Marghera. Placés sous pavillon italien et jumeaux des *Costa-Concordia*, *Costa-Serena* et *Costa-Pacifica* en construction au site Sestri Ponente de Fincantieri, ils seront livrés en 2011 et 2012. À cette date, la flotte de Costa Crociere se montera à 17 navires d'une capacité totale d'environ 36 700 passagers.